

# ZUNDAPP



... ein lückenloses Programm für  
Alltag, Sport und Freizeit mit  
vielen Weiterentwicklungen.

# Besonders beim Mofa und Moped zählt Qualität. ZÜNDAPP-Fahrzeuge sind ausgewogen in Leistung und Technik, ausgereift bis ins letzte Detail.



## Super-Mofa 434 – Das Bergsteiger-Mofa

Dieses Mofa ist nicht umzubringen. Der superstarke Motor schafft Steigungen bis zu 30%! Die komfortable Federung und die sicheren Bremsen machen das „Mofa-Fahren“ zum reinen Vergnügen. Als Moped M 50 in gleicher Ausführung mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

**Mofa 25 Typ 434-02 L1:** gebläsegekühlter 50-ccm-Motor; 2-Gang-Handschaltung; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 30%; allradgefedert; 5,3-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, führerscheinfrei, schon ab 15 Jahren.

**Moped M 50 Typ 434-01 L0:** wie Mofa 25, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Farbe: brillant-blau. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein 1, 2, 3 oder 4.)



## Ideal für Freizeit und Alltag

Spritzig in der Stadt, ausdauernd über Land, kraftvoll am Berg, das ist das preiswerte Automatic-Mofa von ZÜNDAPP.

**Automatic-Mofa Typ 444-02 L7:** fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%; allradgefedert; 3-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50, mit Nirosa-Schutzblech vorn. Farben: brillant-blau, speed-orange, racing-rot. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



## Stiftung Warentest: Note „sehr gut“

Dieses Urteil „erfährt“ auch jeder Kunde. Die hohen Stückzahlen sind Beweis für die Beliebtheit der ZÜNDAPP-Mofas.

**Luxus-Automatic-Mofa Typ 442-17 L1:** fahrtwindgekühlter 50-ccm-Automatic-Motor; Höchstgeschwindigkeit 25 km/h; Bergsteigefähigkeit ca. 18%; allradgefedert; jetzt mit aufgesetztem Chromtank, 4,5 Liter, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: brillant-blau, speed-orange. Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.

**Automatic-Moped Typ 442-16 L0:** mit Rahmentank, 3,8 Liter; wie Mofa, jedoch 2,5 PS; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Farben: brillant-blau, racing-rot. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1,2,3 oder 4.)

# Mokicks und Motorräder in erstklassiger Ausstattung und Ausführung sind unsere Stärke. Leisten Sie sich das Besondere.



## GTS 50 - Maßstab für Qualität

Einziges deutsches Mokick im großen Test der Stiftung Warentest mit Prädikat „gut“. Wer dieses Mokick kauft, weiß was er hat.

**GTS 50 Typ 517-40 L5:** Sozius-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-ccm-Motor; 2,9 PS; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 11,25-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: racing-rot/schwarz. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



## C 50 Super unübertroffen, unverwüchlich

Der „Dauerbrenner“ unter Deutschlands Mokicks. Einfach nicht umzubringen! Ein Beispiel von Zuverlässigkeit. Ein Musterbeispiel deutscher Qualitätsarbeit.

**C 50 Super Typ 441-01 L0:** Sozius-Mokick mit gebläsegekühltem 50-ccm-Motor; 2,9 PS; 3-Gang-Handschriftung; Kickstarter; Höchstgeschwindigkeit 40 km/h; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 7,1-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farbe: brillant-blau. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2, 3 oder 4.)



## C 50 Sport – in brandneuem Styling

Moderne Farben, neues Super-Einzel-Cockpit mit Tachometer und Zündschloß; Telegabel in offener Bauweise mit Faltenbälgen; Flachlenker mit neuen Armaturen; neuer Scheinwerfer 130 mm Ø 15 Watt dauerabgeblendet. Neue Komfort-Doppsitzbank. Auch lieferbar in Ausführung mit Silberchrom-Tank, Silberchrom-Schutzblechen vorn und hinten sowie Rahmen mit Schleifenunterzug. Farben: brillant-blau/silberchr./diamant-schwarz.

**C 50 Sport Typ 517-21 LB:** Sozius-Mokick mit fahrtwindgekühltem 50-ccm-Motor; 2,9 PS; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat; 11,25-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: brillant-blau/diamant-schwarz/metallic-grün/diamant-schwarz. Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1,2,3 oder 4.)

(Titelbild)

### KS 50 WATER-COOLED – erste 50er Serienmaschine der Welt mit Wasserkühlung

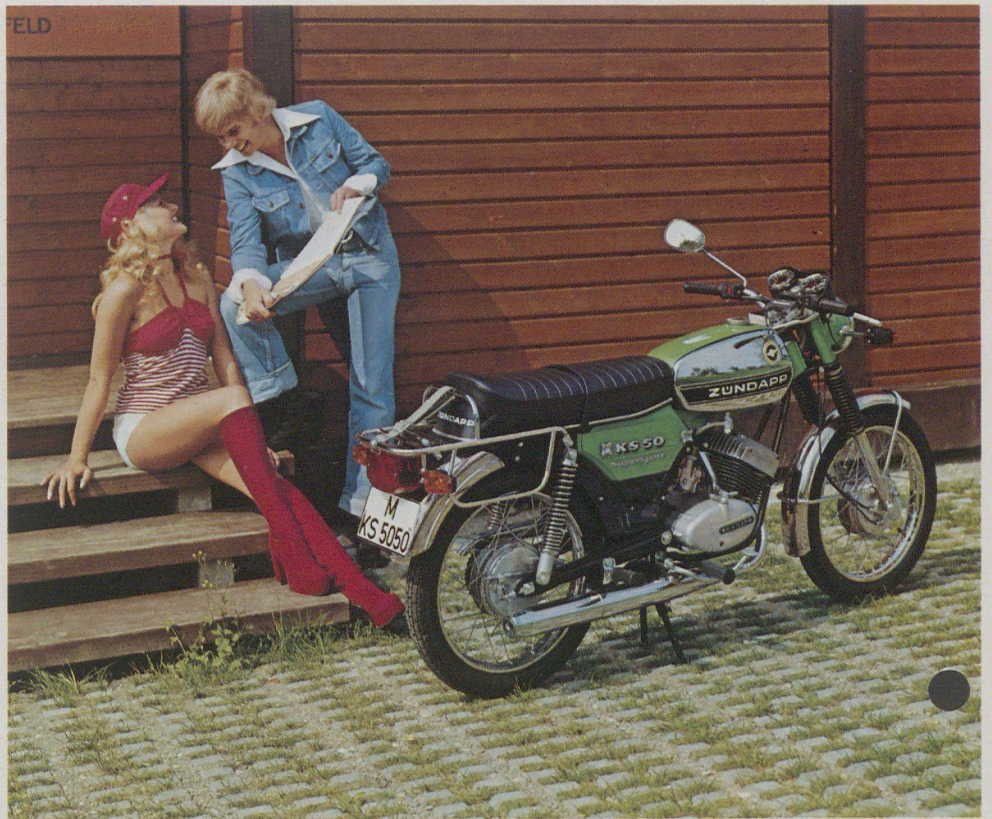
Ein spektakuläres Modell. Mit wassergekühltem 50-ccm-6,25-PS-Motor und Elektronik-Zündanlage; das Modernste vom Modernen, jetzt noch attraktiver mit Kühlerverkleidung; neuer großer Schlußbleuchte; neuer Blinkerhalterung; wartungsfreier NC-Batterie; verchromtem Gepäckträger mit Packtaschen-Streben und neuem Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt.

#### KS 50 WATER-COOLED Typ 517-52 LA:

Kleinkrafttrad mit wassergekühltem 50-ccm-Motor; 6,25 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); 4fach-Blinkanlage. Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit verwindungsstiftem Stahlrohr-rückgrat. Sporttank 11,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50; Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen, Kühlwasser-Kontroll-Lampe und Fernlichtanzeige; wartungsfreie NC-Batterie; Höchstgeschwindigkeit 85 km/h. Farben: syringarot-metallic/schwarz, metallic-grün/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.

(Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)



### KS 50 Super Sport und KS 50 Cross sind super

Diese beliebten 50er jetzt noch fortschrittlicher durch neuen Scheinwerfer mit 155 mm Lichtaustritt, neue Schlußbleuchte mit 10 Watt Bremslicht, neue Blinkerhalterung und verchromtem Gepäckträger mit seitlichen Packtaschenstreben.

#### KS 50 Super Sport Typ 517-53 LB (Bild oben):

Kleinkrafttrad mit fahrtwindgeköhltem 50-ccm-Motor, Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); 4fach-Blinkanlage; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungsstiftem Stahlrohr-rückgrat; Sporttank 11,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50. Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlichtanzeige; wartungsfreie NC-Batterie. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Farben: syringarot-metallic/schwarz, metallic-grün/schwarz. Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

#### KS 50 Sport Typ 517-51 LP (Bild links):

wie KS 50 Super Sport Typ 517-53 LB, preisgünstig, ohne Blink- und elektronische Zündanlage, ohne Gepäckträger, mit Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt.

Farben: syringarot-metallic/schwarz.



### KS 50 Cross ... hart im Nehmen

Eine Maschine mit stählemerem Rückgrat, ganz auf sportliche Leistung getrimmt. Der Motor, natürlich mit Super-Therm-Zylinder. Das Fahrwerk, sporterprobt und sicher. Dieses Kleinkrafttrad unterstreicht den sportlichen Geschmack seines Fahrers.

#### KS 50 Cross Typ 517-53 LA:

Kleinkrafttrad mit fahrtwindgeköhltem 50-ccm-Motor, Super-Therm-Zylinder; 6,25 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); 4fach Blinkanlage; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungsstiftem Stahlrohr-rückgrat; Sporttank 11,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50. Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blink-Kontroll-Lampen und Fernlicht-Anzeige; wartungsfreie NC-Batterie; hochgezogener Auspuff; Cross-Lenker. Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

Farben: syringarot-metallic/schwarz.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1, 2 oder 3.)

## KS 125 Sport ... das schnelle Kraft-Rad

Kraft hat sie, die KS 125 Sport. 17 temperamentvolle Pferdestärken bringt sie in allen Geschwindigkeitsbereichen voll auf die Straße. Und ein beispielgebendes, geländesporterprobtes Fahrwerk macht das Fahren zum Vergnügen.

### KS 125 Sport Typ 521-10 L0:

Motorrad mit fahrtwindgekühltem 125-ccm-Motor; 17 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ); Batterie 6 Volt/12 Ah; 4fach-Blinkanlage; Sport-Doppelschleifen-Rahmen; Sporttank 14,25 Liter, Mischungsverhältnis 1:50. Super-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser. Höchstgeschwindigkeit 120 bis 125 km/h.

Farben: racingrot/schwarz.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



## GS 125

### Favorit für Privatfahrer im Motorrad-Geländesport

In unzähligen nationalen und internationalen Geländewettbewerben, in denen ZÜNDAPP größte Erfolge errang, wurde die Konzeption für Konstruktion und Material dieses ZÜNDAPP-Geländesport-Motorrades entwickelt und erprobt.

### GS 125 Typ 520-05 LA:

fahrtwindgekühlter 125-ccm-Motor, 18 PS; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; Elektronik-Zündung (HKZ). Verwindungssteifer Doppelschleifenrahmen; 10,2-Liter-Tank.

Farben: racing-rot/silber.



## Motorroller - bleiben interessant

Chic, Tempo und Zuverlässigkeit, vor allem aber Superkomfort, sind die Attribute, die den beiden Motorrollern von ZÜNDAPP die besondere Note geben. Ihr hoher Gebrauchswert zeigt sich nach langjährigem Betrieb. Vor allem Damen bleiben mit diesem Roller immer salonfähig.

### R 50 Typ 561-003:

Motorroller mit gebläsegekühltem 50-ccm-Motor, 2,9 PS; 3-Gang-Handschaltung; Kickstarter; 7,5-Liter-Tank, Mischungsverhältnis 1:50. Farben: speed-orange, carrera-weiß, limone-gelb.

Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

(Außerdem Klassen 1,2,3 oder 4.)

### RS 50 Super Typ 561-06 L0:

wie R 50, jedoch 4,6 PS; 4-Gang-Fußschaltung.

Farbe: speed-orange.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Führerschein Klasse 1,2 oder 3.)



### Unsere Kunden demonstrieren Qualität!

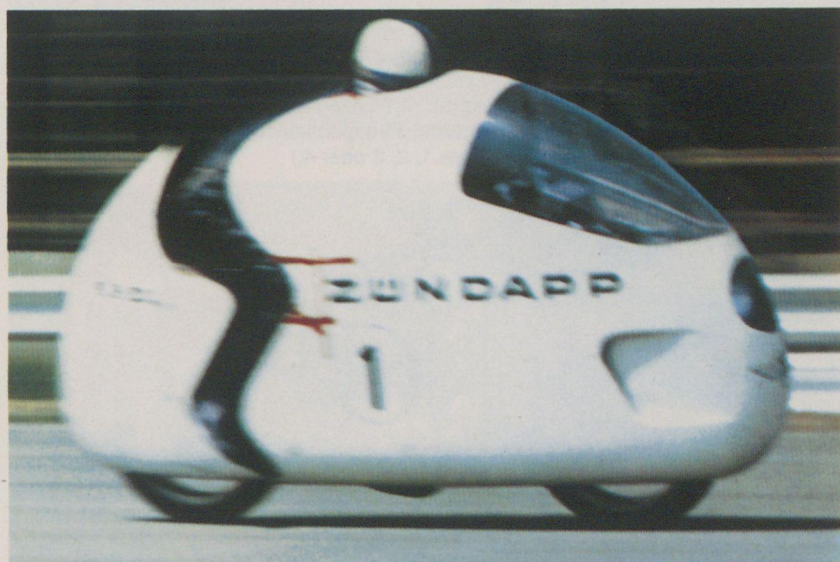
Sie fahren 50.000 km, ja sogar 100.000 km und mehr. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit demselben Motor. Für diese Kilometer-Leistung vergeben wir besondere Auszeichnungsplaketten. Kein Wunder, daß die hierdurch bewiesene Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist und gerühmt wird.



### ZÜNDAPP-Geländefahrer: die besten der Welt

Bei der internationalen Sechstagesfahrt 1975 auf der Isle of Man, England, im Wettbewerb um die WELT-TROPHY 1975, gelingt es wieder, im Wettkampf gegen 10 Nationalmannschaften die »Welt-Trophy« nach Westdeutschland zu holen. ZÜNDAPP wird Mannschaftsweltmeister der Motorrad-Geländefahrer.

- Die neuen **Weltmeister** – das ZÜNDAPP-Team: Peter Neumann, Eberhard Weber, Josef Wolfgruber (alle ZÜNDAPP 100 ccm), Jürgen Grisse, Rolf Witthöft als Kapitän (auf ZÜNDAPP 125 ccm) und Eduard Hau (auf ZÜNDAPP 175 ccm).
- ZÜNDAPP stellt auch die beiden besten Fabrikmannschaften der Welt unter 35 Marken-Teams.



### Der große Vorteil bei ZÜNDAPP: Weltweiter Service

Die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz bis ins kleinste Dorf zur Verfügung. Die Kenntnisse der ZÜNDAPP-Fachhändler, von denen schon viele über 40 Jahre zu ZÜNDAPP halten, sind ein Kapital, das Sie als Käufer nicht ungenutzt lassen sollten. Bei ZÜNDAPP wird Service großgeschrieben.

Auch bei allen anderen internationalen und nationalen Motorsport-Wettkämpfen sichert sich ZÜNDAPP in einem einzigartigen Triumphzug viele Erfolge.

#### Deutsche Geländemeisterschaft 1975

In 4 Klassen am Start, in 4 Klassen Meistertitel (50, 100, 125 und 175 ccm), außerdem Fabrikmannschaftsmeisterschaft.

#### Europa-Gelände-Meisterschaft 1975

Wieder in allen 4 gestarteten Klassen (50, 100, 125, 175 ccm) siegreich.

#### Moto-Cross-Weltmeisterschaft 1975

Bei der erstmalig ausgetragenen Weltmeisterschaft in der 125-ccm-Klasse errang ZÜNDAPP gegen stärkste Konkurrenz die Vize-Weltmeisterschaft.

#### ZÜNDAPP ist Weltklasse –

ZÜNDAPP ist internationale Spitze!

### Ein Rekord: 10 Jahre ZÜNDAPP-Welt-Rekorde 5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bleiben bis heute ungebrochen.

In nur drei Tagen fielen 1965 auf der Rennbahn in Monza auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Die grundlegenden konstruktiven Erfahrungen dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80

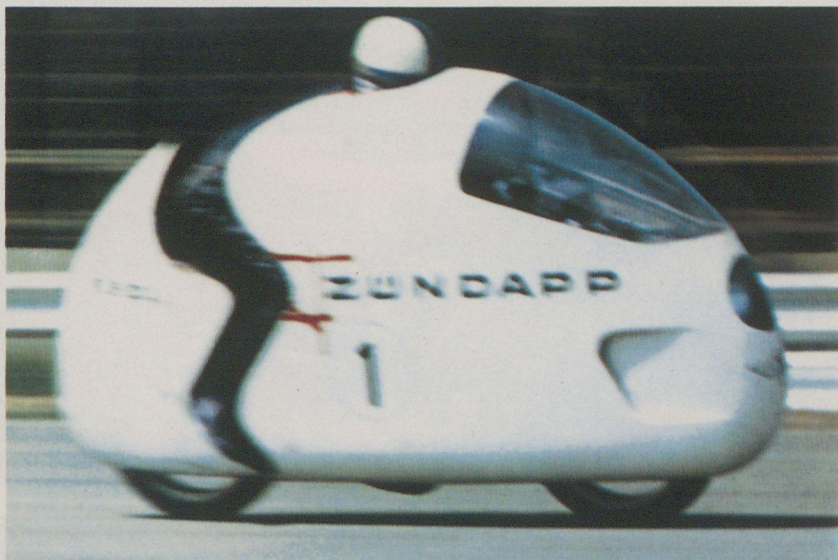
Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.



### ZÜNDAPP-Geländefahrer: die besten der Welt

Bei der internationalen Sechstagesfahrt 1975 auf der Isle of Man, England, im Wettbewerb um die WELT-TROPHY 1975, gelingt es wieder, im Wettkampf gegen 10 Nationalmannschaften die »Welt-Trophy« nach Westdeutschland zu holen. ZÜNDAPP wird Mannschaftsweltmeister der Motorrad-Geländefahrer.

- Die neuen **Weltmeister** – das ZÜNDAPP-Team: Peter Neumann, Eberhard Weber, Josef Wolfgruber (alle ZÜNDAPP 100 ccm), Jürgen Grisse, Rolf Witthöft als Kapitän (auf ZÜNDAPP 125 ccm) und Eduard Hau (auf ZÜNDAPP 175 ccm).
- ZÜNDAPP stellt auch die beiden besten Fabrikmannschaften der Welt unter 35 Marken-Teams.



### Der große Vorteil bei ZÜNDAPP: Weltweiter Service

Die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz bis ins kleinste Dorf zur Verfügung. Die Kenntnisse der ZÜNDAPP-Fachhändler, von denen schon viele über 40 Jahre zu ZÜNDAPP halten, sind ein Kapital, das Sie als Käufer nicht ungenutzt lassen sollten. Bei ZÜNDAPP wird Service großgeschrieben.

Auch bei allen anderen internationalen und nationalen Motorsport-Wettkämpfen sichert sich ZÜNDAPP in einem einzigartigen Triumphzug viele Erfolge.

#### Deutsche Geländemeisterschaft 1975

In 4 Klassen am Start, in 4 Klassen Meistertitel (50, 100, 125 und 175 ccm), außerdem Fabrikmannschaftsmeisterschaft.

#### Europa-Gelände-Meisterschaft 1975

Wieder in allen 4 gestarteten Klassen (50, 100, 125, 175 ccm) siegreich.

#### Moto-Cross-Weltmeisterschaft 1975

Bei der erstmalig ausgetragenen Weltmeisterschaft in der 125-ccm-Klasse errang ZÜNDAPP gegen stärkste Konkurrenz die Vize-Weltmeisterschaft.

**ZÜNDAPP ist Weltklasse –**

**ZÜNDAPP ist internationale Spitze!**

### Ein Rekord: 10 Jahre ZÜNDAPP-Welt-Rekorde 5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bleiben bis heute ungebrochen.

In nur drei Tagen fielen 1965 auf der Rennbahn in Monza auf Anhieb **6 Geschwindigkeitsweltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen:

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM). Die grundlegenden konstruktiven Erfahrungen dieses schnellen Motors finden Sie in jedem ZÜNDAPP-Motor. Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann.

Unverbindliche Vorführung und Beratung:



ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80

Änderungen in Form und Konstruktion im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.